

Lundens jubilæum. For 125 år siden I:

For 125 år siden:

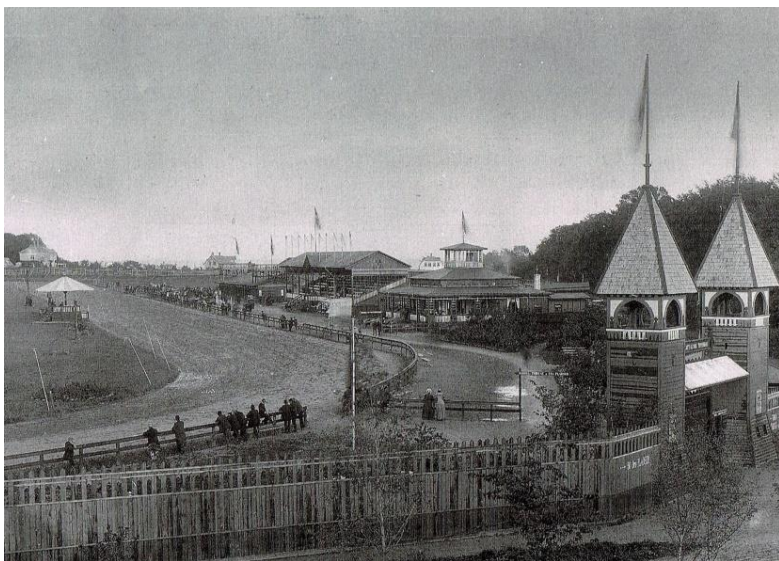
Der gøres klar i lyntempo på Skjoldgårdens jorder

Af Lars Donatzky

For 125 år siden i 1891 var det genialt at flytte travet til Charlottenlund. Banen var med sine 8 km. fra Rådhuspladsen placeret i en rimelig afstand fra byen, og Charlottenlund Skov var da landets mest besøgte i forhold til størrelsen. Der var fast togforbindelse med et stop på Klampenborg-banen, og der var så travlt, at der i en række år solgtes en halv million billetter på Charlottenlund Station, hvor man i øvrigt også havde en detention. Man havde moret sig, når man skulle hjem til byen.



Ved siden af dette lå der telte med underholdning af forskellig art, så forskellig, at der på et tidspunkt blev tinglyst et forbud mod utugt i og omkring skoven. Samme tinglyste forbud blev efter sigende brugt mod en ejendom på Fredensvej så sent som i 1970-erne. Grøndalshuset er nu en børneinstitution, og bortset fra børn og hundelufftere ses ind imellem stadig folk med metaldetektorer, som leder efter gamle mønter fra 5- og 10-øres dansen på Grøndalssletten.



Gang i Skoven

Der var nemlig gang i skoven. De rigeste københavnere skulle besøge restaurant 'Over Stalden', hvor de ridende kunne 'parkere' hestene nedenunder, før de gik op og nød syngende og dansepigerne i kabareten på 1. sal. Deraf navnet. De mindre velbeslåede besøgte Grøndalshuset, der havde udskænkning, udendørs dansestrade med 5-øres dans: 'Herrerne og de førende damer betaler 5 øre'. Til tider gik det voldsomt til, i hvert fald var der i Grøndalshuset indrettet et arrestlokale!

Forbud mod utugt

I den anden ende af skoven ligger Charlottenlund slot, dengang et kongeligt sommerslot, hvor den senere Christian d. 10 var blevet født i 1870. Det var den 30. marts 1891, at udbryderne fra Lyngbyvejens bane (fra 1885) købte 20 tønder land af Skjoldgårdens jorder for 120.000 kr. (svarende til 8,4 millioner kr. i dag), og det var den 10. april, at Det Danske Travelskab blev dannet. Allerede halvanden måned senere den 24. maj var man klar til at tage imod publikum! En velforberedt, men også voldsom satsning af bestyrelsen, som samtidig sørgede for et kostbart elektrisk ur til tidtagning, importeret fra Berlin.

Lundens jubilæum. For 125 år siden I:

Ville ikke betale baneleje



I.C. Tvede

Bestyrelsen havde en plan. Dels ville flertallet ikke mere betale halvdelen af entréindtægten til ejerne på Lyngbyvejen, alle indtægter skulle nu tilfalde hestesporten, dels ville flertallet arbejde på en sport baseret på amerikanske travere. Det var i stor udstrækning de samme folk, der havde siddet i bestyrelsen på Lyngbyvejen. Brygger I.C. Tvede blev valgt som formand og sekretæren fra Lyngbyvejen, Hugo Jørgensen (senere generalsekretær), fortsatte som sportens reelle leder. Baron von Eggers, der var den egentlige grundlægger og ejer af Lyngbyvejens bane, var ikke at finde i den ny bestyrelse.

Tårnene står der endnu



Hugo Jørgensen

Hovedindgangen lige overfor Grøndalshuset bestod af de to stadigt eksisterende tårne fra landbrugsudstillingen ved Tivoli 1888, ligesom Tuborg-flasken i Hellerup, og så kom man på tilskuerpladserne forbi en 'smuk restaurationsbygning, tribunen med kongeloge, totalisatorbygning med pressetårn, og til sidst to staldbygninger med spiltov, bokse og plads til i alt 60 heste'.

Kongetribunen i forfald

Alt sammen på det nuværende tilskuerområde og parkeringspladsen bag tribunen. Tribunen med kongeloge er i dag i en helt miserabel tilstand, farlig og afspærret, men den vidner med sit forfald på en måde stadig om fortids storhed.



Det danske Travelskab.
Charlottenlunds Traverbane.
Søndag den 24. Mai, Kl. 4 Efterm.:
Stort Travløb.
Indvielses-Meeting.

Billetpriser: Reserveret Tribune 4 Kr.
Saddelplass med Adgang til Tribune 3 Kr.,
1. Plads 2 Kr.
2. Plads 50 Øre.
Vognkøbt 2 Kr. samt
50 Øre for hver Person paa Vognen undtagen Livrekusk og Tjener.
Billetter erholdes indtil Lørdag Aften Kl. 8 i **Emil Bergmanns Boghandel, Hovedvagtsgade 1**, samt indtil Søndag Middag Kl. 12 i **Adams Bureau, Vesterbroes Passage.**
Se Gadeplakaterne.

Læs også de andre jubilæumshistorier:

Hjemmeholdets norske stjerner

Nano og de andre russertravere

Kate S. – den første direkte import fra USA

Amerikanerne på pletten i de første væddeløb

Historien er færdigredigeret 8/4 2016